

# Scuderia Emmebi 70

---

## CAMPIONATO SOCIALE 2018

### Premessa

La Scuderia Emmebi 70 organizza per l'anno in corso, riservato ai Soci Tesserati

### 8° CAMPIONATO SOCIALE

Ritenendo valide le prove che si effettueranno nel corso delle seguenti gare/gite sociali:

- Trofeo Geca – gita sociale
- 4° Trofeo Valli Bresciane – Memorial Cirillo Gnutti – gara nazionale ACI SPORT non titolata
- Trofeo Calvagna, Memorial Raffaele Rossetti - gita sociale

### Modalità di iscrizione

L'iscrizione al campionato sociale è gratuita ed avverrà automaticamente con la partecipazione agli eventi sopra elencati; ogni partecipante dovrà essere in regola con il pagamento della quota sociale. Saranno ammessi alla partecipazione del campionato sociale, coloro i quali alla data del primo evento in calendario, risulteranno presenti nella Classifica Driver Nazionale, quali TOP DRIVER, DRIVER A, B – C- D ed i non classificati.

La Classifica Driver Nazionale costituisce parte integrante del presente Regolamento e si precisa che ad ogni manifestazione in calendario verrà utilizzato l'ultimo aggiornamento pubblicato nel sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

### Vetture ammesse

Al Campionato sociale sono ammesse tutte le vetture costruite fino all'anno 1982, eventuali deroghe dovranno essere preventivamente concordate con la Direzione del Club Emmebi 70.

### Punteggi concorrenti

Al conduttore che concluderà tutte le prove di ogni evento, verrà attribuito un punteggio di partecipazione pari a **20 punti** per ogni evento, ai quali verranno aggiunti i punti di merito in relazione alla posizione acquisita nella classifica:

| 1° classificato 500 punti |   |     | 18° classificato 157 punti |   |     | 35° classificato 32 punti |   |    |
|---------------------------|---|-----|----------------------------|---|-----|---------------------------|---|----|
| 2°                        | “ | 477 | 19°                        | “ | 147 | 36°                       | “ | 27 |
| 3°                        | “ | 452 | 20°                        | “ | 137 | 37°                       | “ | 25 |
| 4°                        | “ | 427 | 21°                        | “ | 127 | 38°                       | “ | 23 |
| 5°                        | “ | 402 | 22°                        | “ | 117 | 39°                       | “ | 21 |
| 6°                        | “ | 377 | 23°                        | “ | 107 | 40°                       | “ | 19 |
| 7°                        | “ | 352 | 24°                        | “ | 97  | 41°                       | “ | 17 |
| 8°                        | “ | 327 | 25°                        | “ | 87  | 42°                       | “ | 15 |
| 9°                        | “ | 302 | 26°                        | “ | 77  | 43°                       | “ | 13 |
| 10°                       | “ | 277 | 27°                        | “ | 72  | 44°                       | “ | 11 |
| 11°                       | “ | 252 | 28°                        | “ | 67  | 45°                       | “ | 09 |
| 12°                       | “ | 237 | 29°                        | “ | 62  | 46°                       | “ | 07 |

# Scuderia Emmebi 70

---

|     |   |     |   |     |   |    |   |     |   |    |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|----|---|-----|---|----|---|
| 13° | “ | 222 | “ | 30° | “ | 57 | “ | 47° | “ | 05 | “ |
| 14° | “ | 207 | “ | 31° | “ | 52 | “ | 48° | “ | 03 | “ |
| 15° | “ | 192 | “ | 32° | “ | 47 | “ | 49° | “ | 02 | “ |
| 16° | “ | 177 | “ | 33° | “ | 42 | “ | 50° | “ | 01 | “ |
| 17° | “ | 167 | “ | 34° | “ | 37 | “ |     |   |    |   |

Le classifiche saranno elaborate sulla base del nominativo del conduttore mentre il navigatore potrà essere sostituito nel corso del campionato senza influenza sulla classifica finale. In caso di parità di punteggio vincerà il conduttore con la vettura più anziana.

La classifica di ogni evento verrà stilata moltiplicando le penalità effettive percepite da ogni conduttore per i seguenti coefficienti di correzione, in rapporto alla posizione di classifica driver nazionale risultante al momento dello svolgimento dell'evento:

Top Driver      coefficiente 1,00

Driver A        coefficiente 1,00

Driver B        coefficiente 0,88

Driver C        coefficiente 0,78

Driver D        coefficiente 0,70

Driver NC      coefficiente 0,60

## **RICORSI E RECLAMI**

Non saranno ammessi ricorsi e reclami di alcun genere, le poche regole in vigore sono uguali per tutti, qualora dovessero insorgere discordanze e/o incomprensioni nelle rilevazioni dei tempi delle prove, la direzione sportiva della Scuderia è a disposizione dei Soci per fornire tutti i chiarimenti del caso, con la massima calma e trasparenza, in quanto gli eventi in questione devono essere caratterizzati dalla sportività e dal buon senso di tutti i Soci partecipanti, in tale ottica, le soluzioni ai problemi si trovano in un attimo senza arrabbiarsi e rovinarsi la giornata.

## **Premiazioni di ogni manifestazione**

In base alle seguenti classifiche:

- generale conteggiando le sole effettive penalità totalizzate da ogni conduttore partecipante;
- limitata ai soli Soci della Scuderia partecipanti il Campionato Sociale, moltiplicando le penalità effettive per i coefficienti sopra indicati.

Saranno premiati i seguenti conduttori di ogni classifica:

- primi 5 classificati
- prima conduttrice femminile
- conduttore con maggiori punteggi netti

# *Scuderia Emmebi 70*

---

## **Premiazione finale del campionato sociale**

Saranno premiati i seguenti conduttori:

- Fino al 10° classificato
- Condittrice femminile
- Ulteriori assegnazioni a discrezione della Direzione di Emmebi 70 Classic

IL DIRETTORE SPORTIVO

Maurizio Rampello

